

T U T A N A K

Dönem	: 2010
Toplantı	: Eylül
Birleşim	: 2
Oturum	: 1
Birleşim Tarihi	: 02.09.2010
Birleşim Saati	: 16.00

Gündemin 1. maddesinde yer alan yoklama yapıldı. 34 üyeden müteşekkil İl Genel Meclisinin bu günkü toplantısına 34 üyenin de eksiksiz katıldığı tespit edildi.

Gündemin 2. maddesinde yer alan açılışa geçildi. Başkan; Meclisimizin değerli üyeleri çoğunluk sağlandığından açılışı yapıyorum diyerek açılışı yaptı.

Gündemin 3. maddesinde yer alan Meclis Üyeleri tarafından gündeme ilave edilmesi önerilen konuların görüşülmesine geçildi.

Başkan; Meclis Başkanlığına sunulan İsmail DOĞAN, Metin ÖZTÜRK, Halil TURHAN, Şerafettin BAL ve Üsrev DAMAR imzalı "İlimiz, Çan İlçesi, Bozguç ve Doğaca Köyleri arasındaki 3-4 kilometrelik yolun yol ağı kapsamına alınması" ile ilgili önergeyi okuttuktan sonra önerenin gündemin 9'uncu maddesi olarak görüşülmek üzere gündeme ilavesini işaretleyerek oylamaya sundu ve oybirliği ile kabul edildi.

Gündemin 4. maddesinde yer alan Eylül toplantısının 1. birleşimine ait Tutanak görüşülmesi ve oylanmasına geçildi. Başkan; Tutanak hakkında söz alan olup olmadığını sordu. Söz alan olmayınca, Tutanak işaretleyerek oylamaya sundu ve Tutanak oybirliği ile kabul edildi.

Gündemin 5. maddesinde yer alan Gündem dışı görüşme isteğine ait Meclis Üyelerinin yazılı müracaatlarının alınmasına geçildi. Halil DUYMAZ'ın müracaatı alındı.

Başkan; Halil Bey dün atlamıştık. Bugün atlamayalım.

Halil DUYMAZ; Başkanım rica ediyorum toplantıyı bitirmeden arkadaşlar dağılmazsa çok sağlıklı olur.

Başkan; Tamam.

Gündemin 6. maddesinde yer alan Komisyon raporlarının görüşülmesine geçildi, rapor olmayınca diğer gündem maddelerine devam edildi.

Gündemin 7. maddesinde yer alan İşyeri Açma İzni Harcı miktarının belirlenmesine geçildi. Başkan; Meclis Başkanlığına sunulan teklifi okuttu.

İl Özel İdaresinden Maden Mühendisi konu ile ilgili bilgi verdi.

Başkan; Konuyla ilgili başka söz alan olmayınca, dosyanın görüşüp rapora bağlamak üzere Plan ve Bütçe ve Karma Komisyonuna havalesini işaretleyerek oylamaya sundu, oybirliği ile kabul edildi.

Gündemin 8. maddesinde yer alan Bayramiç içkili yerler bölgesine ilave yapılması konusunun görüşülmesine geçildi.

Başkan; Dosya üzerine söz alan olup olmadığını sordu.

Metin ÖZTÜRK; Kabulüne oylansın bir an evvel.

Başkan; Direk oylatabiliriz de teklifin aynen kabulüne şeklinde de oylatabiliriz.

Mehmet Emin SARAN; Komisyona havale edelim.

Metin ÖZTÜRK; Zaten orada Kaymakamlığın oluru var.

Başkan; Jandarmanın uygun görüşü var. Kaymakamlığın uygun görüşü var.

Metin ÖZTÜRK; İki tane arkadaşımızın gidip buraya bakması vakit kaybı bence.

Başkan; Bakılacak bence de bir şey yok ama

Mehmet Emin SARAN; Demek ki Jandarmanın veya Kaymakamın olurlarına bırakmamışlar ki bizim İl Genel Meclisine göndermişler.

Metin ÖZTÜRK; Hayır yetki biz de olduğu için bize gönderiyorlar.

Mehmet Emin SARAN; Yetki biz de olduğu için biz de yetkimizi kullanalım yani.

Metin ÖZTÜRK; Hayır diyelim o zaman.

Mehmet Emin SARAN; Yerinde incelenmesi hoş bir davranış değildir? Yerinde bir davranış değildir?

Metin ÖZTÜRK; Yerinde incelenmesi gereken şeyleri inceliyoruz zaten.

Mehmet Emin SARAN; Bunu da inceleyelim.

Metin ÖZTÜRK; Ben vakit kaybedilmemesi açısından dedim.

Halil Behçet ERDAL; Zaten Jandarma bunun planını, krokisini çiziyor. Kaymakamlığa havale ediyor. Kaymakamlıkta uygun görüşle Vali Beye havale ediyor. Vali Bey de Meclisimize gönderiyor.

Başkan; Jandarma tarafından yazılan yazı da kurumumuzca uygun deniyor.

Mehmet Emin SARAN; Jandarmanın hep uygun dediği şeye biz olur mu diyeceğiz?

Başkan; Jandarmanın bu tür konularda uygun demediği yere biz olur desekte olmuyor. Burada önemli Jandarmanın görüşü.

Nurkan ŞANDA; Orada oturan insanların görüşü ne?

Başkan; Ruhsat vermiyoruz biz. O bölgeyi içkili bölge içine alıyoruz. Bu alan içinde bir işletme açılacaksa o ruhsata tabidir. Yine Ruhsat Müdürlüğümüze gidecek ruhsatını alacak.

Halil Rüştü AKGÜN; Teklif kimden geliyor?

Başkan; Kaymakamlıktan.

Halil Rüştü AKGÜN; Geçen ay da aynı konu Gelibolu'dan geldi ve böyle bir tepki çıkmadı. Şimdi niye Bayramiç'de böyle bir tepki çıktı ben onu anlamadım.

Mehmet Emin SARAN; Tepki değil.

Hüseyin BABACANOĞLU; Gelibolu ile ilgili işlemi oyladık diyor arkadaşlar bunu da oylayalım.

Metin ÖZTÜRK; Kabulünü veya reddini oylarmısınız?

Halil Rüştü AKGÜN; Komisyona gitti, komisyon ertesi gün rapor getirdi.

Başkan; Öyle mi oldu Okan Bey.

Okan MERSİN; Turizm Komisyonuna gönderdik Başkanım.

Başkan; Turizm Komisyonuna göndermişiz arkadaşlar.

Hüseyin BABACANOĞLU; Ben hatırladım. Ben aynen şöyle bir ifade kullandım; komisyonlarda çok konu yok gönderelim, ertesi gün gelsin dediğim konu herhalde bu.

Başkan; Konuyla ilgili başka söz alan olmayınca, önerenin görüşüp rapora bağlamak üzere Turizm Komisyonuna havalesini işaretle oylamaya sundu, oybirliği ile kabul edildi.

Gündemin 9. maddesine ilave olunan İlimiz, Çan İlçesi, Bozguç ve Doğaca Köyleri arasındaki 3-4 kilometrelik yolun yol ağı kapsamına alınması" ile ilgili önerenin görüşülmesine geçildi. Başkan; Önerge üzerine söz alan olup olmadığını sordu.

İsmail DOĞAN; Doğaca-Bozguç arasında 3-4 kilometrelik bir yolumuz var. Burada taşımali eğitimin araçları da işlemektedir. Şu an asfalt değil stabilize bir yol.

Başkan; Yol ağında olmadığını biliyormusunuz?

İsmail DOĞAN; Evet. Bu yolun asfalt olması gerekiyor. Kışın aldığımız bilgilere göre öğrenciler orada araba kaktırıyor. O kadar zor bir durumda.

Başkan; Bu tür şeylere ben çok katılmıyorum. 6-6,5 yıldır İl Genel Meclisi Üyeliği görevini yapıyorum. Benim gezdiğim kadarıyla hiçbir ilçede böyle öğrenci çamurdan minibüs kaktırarak kadar bozuk bir yolumuz yok. Ya burada köy halkımızın duyarsızlığı var, ya muhtarımızın bir şeyi var.

Üsrev DAMAR; Oradan öğrenci servisleri geçmiyor ama tur arabaları geçiyor. Çok kestirme bir yol. Yapılması uygun olur.

Başkan; Konuyla ilgili başka söz alan olmayınca, önerenin görüşüp rapora bağlamak üzere Köye Yönelik Hizmetler Komisyonuna havalesini işaretle oylamaya sundu, oybirliği ile kabul edildi.

Gündem dışı görüşmelere geçildi.

Halil DUYMAZ; Geçen ay 03.08.2010 tarihli Gestaş Genel Müdürlüğünün Meclisimize yolladığı bir tahsis talebi vardı. Ben bir ay boyunca Eceabat'da esnafla, halkla görüştim. Bu konuyu aktardım kendilerine. Eceabat'dan arabalı vapurunun çalışmasının, Sahil Güvenlik tarafına Anadolu Yakasında da Karacaören tarafına gelmesi Eceabat açısından büyük bir sakınca. Ticari

anlamda bir sakınca teşkil ediyor. Arabalı vapurunun iskeleye yanaştığı istikametteki bütün esnafların arabalı vapurundan çıkacak müşteriye endeksli işleri var. 35 adet işyeri var bir kaldırımda. Bunların toplam çalışan sayısı 170. Bunu katlayabilirsiniz aileleri ile endeksli olarak. Büfesi, lokantası, kafesi, hediyelik eşyası ve çeşitli bunun içinde berber var, eczacı var, fotoğrafçı var, kuyumcu var. Bu arabalı vapurunun akışı sahil güvenlik tarafına gittiği zaman Eceabat'ın ticareti yok olacak.

Başkan; Arabalı vapur seferleri Çanakkale-Eceabat arasından kaldırılmayacak. Kepez'den yapmaya çalıştığımız kamyon ve tır trafiğini buraya kaydırmaya çalışıyoruz.

Halil DUYMAZ; Bunların hepsini biliyorum. Kamyon, tır geçecek dediğiniz yerden otomobil girdiği zaman kusura bakmayın Eceabat'a gidin diyecekmisiniz?

Başkan; Hayır demeyeceğiz tabi de.

Halil DUYMAZ; Telefon açtım dedim şu gemiye girişleri saatinden 10 dakika önce yapın. Yani kalkıştan 10 dakika önce çünkü orada 20 dakika durduğu zaman araç alışveriş yapıyor insanlar. Ama maalesef geleni atıyorlar içeri vatandaş mağdur. O halkın adına veriyorum bu tepkiyi bireysel olarak bunun sağlıklı olmayacağını beyan ediyorum ben size takdir Meclisin. Gestaş bir kamu şirketi kamunun haklarını korumak zorunda. Yazıda yol bozulmaları ve trafik tıkanmaları yazıyor. Eceabat'da ne yol bozulması var, ne de trafik tıkanıyor. Kimin adına yazılmış bu yazı kimden sorulmuş? Eceabat'da kim diyor bunu yol bozuldu, yol tıkanı? Belediye şikâyetçi değil.

Başkan; Belediyeler bu işten şikâyetçi olmazlar çünkü çok ciddi otopark gelirleri var.

Halil DUYMAZ; Sahil Güvenlik olayı olursa oradan da ücret alacak. Geçen de duydum, oradan para alacağının garantisi yok mücavir alan sınırlarından dolayı. Yani Sahil Güvenlikten para alınıp alınmayacağının garantisi yok. Burada trafik azaldığı zaman Belediye'ye 40-50 Bin Lira Belediye'ye gelir geliyorken trafik azaldığı zaman 10 Bin Lira düşecek bu da ne demek 5-10 tane işçinin kapı önüne atılması demek. Çünkü bütçe küçük, ilçe küçük.

Hüseyin BABACANOĞLU; Görüşlerimi arkadaşlarımla paylaşmadığım için kişisel görüş olarak ifade ettiğimin altını çizmek istiyorum. Halil Beyin söylediği konuya katılıyorum. Bu konu Meclisimize geldiği zaman bazı tereddütlerimi o zaman da ifade etmiştim. İskele yapılması konusu geçen Meclis döneminden alınmış bir kararı idare takip edip buraya getirmiş diye düşünüyorum. Özel İdareyi tebrik etmek lazım demek ki geçen dönem alınan kararlar takip edilip buraya gelmiş. Ama ikinci bir tarafı var şimdi bu konunun. Bir Boğaz Köprüsü gündemde. Boğazı iki kere geçme projesi bugün Çanakkale'ye ağır gelecek bir proje olur diye düşünüyorum. Halil Beyin söyledikleri de ayrı. Ayrıca kamulaştırma ile ilgili kamulaştırma çalışmaları da bir taraftan başlamış köylere gittiğimizde bunları da duyuyoruz.

Başkan; Boğaz Köprüsü ile mi ilgili?

Hüseyin BABACANOĞLU; Hayır liman yapımı ile ilgili. Tahsis konusu komisyona havale edildi böyle bir projenin Meclis olarak arkasındamıyız? Boğaz Köprüsü düşünüldüğü zaman yakın bir gelecekte böyle bir projeye ihtiyaç var mı? Dolayısıyla bu konunun yeniden değerlendirilmesi gerektiğini düşünüyorum.

Halil DUYMAZ; Limanla, iskele ile ilgili çizilmiş bir proje var mı?

Halil Rüştü AKGÜN; Var.

Başkan; Proje yok. Taslak var.

Halil Rüştü AKGÜN; Detay proje yok.

Halil DUYMAZ; Duyduğum burada otel, lokanta, restoran, marina hatta çamaşırhanesi dahi var.

Halil Rüştü AKGÜN; Yok öyle bir şey.

Başkan; Öyle bir proje yok şu an.

Halil DUYMAZ; Boğaz geçişini hafifletmek amaçlı bir bağlantı veriyorsak eğer tam teşekküllü bir hizmet de var. Böyle bir duyum aldım.

Başkan; Yeni yapılacak olan yerden mi bahsediyorsunuz?

Halil DUYMAZ; Evet.

Başkan; Yok daha onun kamulaştırılması hiçbir şeyi yapılmadı ki detay projesi yapılsın.

Halil DUYMAZ; Taslak dediğinizin içinde bu düşünceler varmış.

Başkan; Düşünce olarak olabilir ama kesinleşmiş bir şey yok ortada.

Halil DUYMAZ; O zaman kapsam dışına çıkmış oluyor.

Başkan; Gemilerin bakımlarının yapılacağı havuz sistemleri ve devamında da marina gibi düşünceler var ama hazırlanmış net bir proje yok.

Halil DUYMAZ; Yerleşik alanlardan bu gemilerin kalkması bana biraz sakıncalı geliyor.

Başkan; Yolcusu azalabilir ama bu gemiler yerleşik alandan kalkmayacak.

Nurkan ŞANDA; Geçen dönem Meclisten çıkartmış olduğumuz bir tersane konusu vardı.

Başkan; Tersane bu yerle ilgili değildi ama bu yere de uygulanabilir. O genel bir karardı.

Nurkan ŞANDA; Tersane Biga tarafında yapılacaktı havuzlaması falan orada düşünülüyordu.

Başkan; Orada problemler çıktı biliyorum da tam detayları konusunda yanlış bilgi vermeyelim arkadaşlara.

Hüsnü Öcal GEZEN; Ben de bu konuda Halil Beye katılıyorum. Ayrıca Sayın BABACANOĞLU'nun dediği gibi boğaz köprüsü gündemde iken, Eceabat yerine Akbaş-Karacaören hattının yapılması bence hoş olmaz. Geminin Karacaören'den Eceabat'a çalışması hakim rüzgar açısından daha avantajlı. Akbaş'dan Karacaören'e giderken hakim olan poyraz yanına vuracak geminin. Eceabat'dan kalkıp da Karacaören altına yanaşması hakim rüzgar açısından daha avantajlı. Bunun da göz önüne alınması lazım. Eceabat'dan Karacaören altına giderse poyraza dik gidecek.

Halil DUYMAZ; Kuvvetli rüzgar olduğunda Gelibolu çalışmıyor Eceabat-Çanakkale çalışıyor.

Hüsnü Öcal GEZEN; Hakim rüzgarı düşünürsek Akbaş-Karacaören sıkıntılı.

Halil DUYMAZ; Yarın öbür gün Gelibolu için de sıkıntı olacak.

Başkan; Ben de Eceabat'da yaşayan bir vatandaş olsam sizin gösterdiğiniz tepkiyi ben de gösterirdim. Gösterdiğiniz tepki çok doğal, çok yerinde bir tepki katılmamak mümkün değil. Ama tabiki bir ilçe halkı zarar görecektir diye büyük projeler de ertelenmez. Hep beraber en doğrusu neyse bir karar vereceğiz. Öyle ya da böyle.

Hüsnü Öcal GEZEN; Boğaz köprüsü gündemdeyken bana göre her iki tarafa yatırılacak para ölü para.

Başkan; Boğaz köprüsü ne zaman başlanacak, ne zaman bitecek bir kere bunlar bir muamma.

Halil DUYMAZ; Sayın Bakanın ifadesi 15 yıl.

Başkan; 15 yılda o iskele kendini amorti eder bugün yapılırsa.

Halil Rüştü AKGÜN; Burada sanıyorum konuyu yanlış tartışıyoruz. Bildiğim kadarıyla geçen ay Meclise gelen bu Karacaören-Akbaş arası yeni iskele yapımı ile ilgili olur talebi değil idi. Talep kamulaştırılacak iskele alanının 49 yıllığına Gestaş'a devri ile ilgili idi.

Başkan; Önce kamulaştırılması.

Halil Rüştü AKGÜN; Kamulaştırma falan gelmedi bize talebi çok iyi hatırlıyorum hatta sordum kamulaştırma kararını kim aldı dedim. Kamulaştırma kararını Encümen aldı denildi. Benim orada tereddütüm var. Hala Encümenin kamulaştırma kararı alamayacağını düşünüyorum. Burada liman yapalım mı yapmayalım mı diye böyle bir soru gelmedi bize. Geçen İl Genel Meclisi döneminde alındığı söylendi bize bu kararın. Eski arkadaşlar bilirler bilmiyorum. Eceabat'ın dışına yapılması Eceabat esnafını ekonomik olarak sıkıntıya sokar düşüncesinin ise çok büyük önem arz etmediğini düşünüyorum. Çünkü Akbaş ile Eceabat'ın arası çok uzak değil. Orada oluşacak bir ekonomik getiri yine Eceabat esnafını faydalandıracaktır. Bence burada asıl önemli olan şey Sayın BABACANOĞLU'nun üzerinde durduğu bir konu var. Tam altı çizilmedi. Boğaz köprüsünün nereye yapılacağı muamma. Boğaz köprüsünün yapılacağı en uygun alanlardan birinin Akbaş-Karacaören altı olduğunu düşünüyorum kendi adıma. Niye düşünüyorum onu da söyleyeyim. Bu boğaz köprüsünün yapımı 1995'den beri programda. 95 yılında dönemin Başbakanı açıklama yaptı. 18 Mart 1995'de temel atacağım dedi ve basında da Başbakanın ağzından açıklamalar yer aldı. Sit Kurulu Üyesi olmam sıfatıyla bu proje çevre yolları ile beraber kurula geldi. Kurul Kilitbahir-Sarı Çay üzerini köprü'nün ayaklarının geldiği yerlerdeki tarihi alanların dezenforme olacağı için kabul etmedi. Çevre yolunu da şehitliklere zarar verdiği için kabul etmedi. Dolayısıyla kurulun kararı Sarıçay-Kilitbahir arası olmasın çevre yolu da şehitliğe girmesin idi. Böyle bir alan bu bölgeye en yakın alan Akbaş ile Karacaören altı arası var. Aynı yere hem boğaz köprüsü hem de liman yapılması bana da çok mantıklı gelmiyor. Bununla ilgili önce Ulaştırma Bakanının nereye köprüyü yapacağına karar vermesi gerekiyor. Çeşitli söylentiler var. Boğaz köprüsünün nereye yapılacağı belli değil. Birileri açıklama yapıyor boğaz köprüsü bilmem nereye gelecek diye. Kamu görevlileri açıklıyor. Sanıyorum Genel Müdür açıkladı veya Genel Müdür Yardımcısı Lapseki'nin oraya diye. Bunlar çok doğru açıklamalar değil. Bunlar tamamen arsa spekülasyonuna sebep olacak açıklamalar. Geçen gün Kipa'ya gittim. Kipa'nın girişine adam asmış boğaz köprüsüne nazır yazlık villalar diye. Ben yarım saat bekledim gelen adama soracaktım boğaz köprüsü nereye yapılacak bana da söylesin diye. Fakat bir Allah'ın kulu gelmiyor. Adam broşürleri koymuş oraya, özellikle gelmiyor. Birileri bu işten rant kazanmaya başlamış. Aynısını İstanbul'da da yaptılar biliyorsunuz. Sanki devletin ihtiyaçlarının belirlenmesinde o bölgenin ihtiyacı değil de farklı unsurlar devreye giriyormuş gibi geliyor. Bu nokta da bizden önceki Mecliste böyle bir karar alınmıştı Sayın BABACANOĞLU bunu kaçırdı herhalde buraya limanın yapılması bize öyle söylendi çünkü doğrumudur?

Hakkı ÖZTÜRK; Alındı karar.

Halil Rüştü AKGÜN; Bunu tartışmanın anlamı yok. Meclise gelen konu 49 yıllığına buranın Gestaş'a devri.

Başkan; Kamulaştırılacak olan alanın tahsisi.

Halil Rüştü AKGÜN; Benim altını çizdiğim konu köprü nereye yapılacak önce o belirlenmeli, bu liman yatırımı aynı yere yapılmamalı.

Başkan; Nasıl belirlenecek o?

Halil Rüştü AKGÜN; Herhalde Ulaştırma Bakanının bir düşüncesi vardır.

Başkan; Hükümet değişti gelen Bakan fikri değişti.

Halil Rüştü AKGÜN; Devlette devamlılık esastır.

Başkan; Projesi yapılmamış iş kesinleşmez.

Halil Rüştü AKGÜN; Projesi yapılmamış işle ilgili nasıl açıklama yapar?

Başkan; O düşüncedir.

Halil Rüştü AKGÜN; Olmaz o makamdaki insanlar düşüncelerini basınla paylaşmazlar. Onun için bunun tartışılacağı yerler başka yerler.

Hüseyin BABACANOĞLU; Bir yanlışı düzelteyim 49 yıllığına değil sürekli olarak sanırım. Teklifin fotokopisi var elimde. 49 yıllığına diye bir ifade burada yok.

Halil Rüştü AKGÜN; Yazıda olmayabilir.

Hüseyin BABACANOĞLU; İkinci bir konu 27.07.2010 gün ve 271 sayılı İl Encümeninin kamu yararı kararı burada. Kamulaştırma ile ilgili karar yok sanırım o geçen Meclis Kararında. İsterseniz onları bilgilendirme olarak yarın Encümen Müdürümüz getirirlerse bu konuda ne zaman ne karar alınmış daha sağlıklı bilgi alırız.

Başkan; Olur.

Hüseyin BABACANOĞLU; Bakan Beyin açıklaması ile ilgili ben açıklamasında vardım. Esnaf Sanatkarlar Odası Başkanı Mustafa VURUCU Bey Sayın Bakan boğaz köprüsü ne zaman olacak diye sordu. Bakan da onun üzerine işte 10-15 yıl ve Çanakkale'nin kuzeyine 50 kilometre gibi yaklaşık bir şey söyledi. Bir soru üzerine oldu. Sorumsuz beyan olarak değerlendirmem gerektiğini ifade etmek isterim.

Halil Rüştü AKGÜN; Genel Müdürün açıklaması vardı. Bölge ismi zikrederek.

Ünsal ÖNTÜRK; Biga'da İlçe Özel İdare Müdürlüğü binası 5-6 aydan beri boş. Burası ne olacak bilmiyoruz. Muhtarlar Derneği Odasının bir kiralama talebi var 3 aydan beri idaremize dilekçe ile başvurmuşlar. Herhangi bir yanıt da verilmedi. Acaba AK Partili arkadaşlar kapalı kapılar ardında ne yaptılar onu öğrenmek istedim.

Başkan; Var mı Biga'lı arkadaşlar bilgisi olan? İdarenin bir şeyi var mı Soner Bey?

İl Özel İdaresinden Mali Hizmetler Müdürü Soner ATEŞLİ konu ile ilgili bilgi verdi.

Erhan ŞİMŞEK; Kapalı kapı ardında bir şey yokmuş.

Halil Rüştü AKGÜN; Özellikle herhangi bir şey zikretmek istemiyorum. Ben dışarıdaki duyuları söyleyeceğim. Özel İdare adına yetkili ve görevli arkadaşlar ilçelerde buradaki yetkililere söylüyorum özellikle birkaç ilçe isim zikretmek istemiyorum.

Halil DUYMAZ; Şaibe altında bırakmayalım söyleyin ilçe olarak.

Halil Rüştü AKGÜN; O arkadaşlar şantiye şefi konumları ne olduğunu tam bilmiyorum ama şantiye şefi konumundaki arkadaşlardan zaman zaman kastı aşan ifadeler olduğunu düşünüyorum. Bazı yolların yapımı ile ilgili, bazı yatırımların yapımı ile ilgili farklı şeyler söylendiğini duyuyorum ve bu kamunun yatırımlarındaki istikrarı olumsuz yönde etkilemekte. Yatırımların devam edip etmemesi herhangi birisi için veya başka bir sebeple durdurulamaz herhalde değil mi? Değiştirilemez. Bunun değiştirilebileceğini ifade etmek kastı aşan ifade olur.

Başkan; Neyi değiştirileceğini?

Halil Rüştü AKGÜN; Yani bu yatırımın iptal olabileceğini, başka tarafa kaydırılabileceğini.

Başkan; Şantiye şefleri mi söylüyormuş bunu?

Halil Rüştü AKGÜN; Gibi yetkili arkadaşlar.

Erhan ŞİMŞEK; Biraz daha açarmısınız şunu.

Hüseyin BABACANOĞLU; Çok kapalı konuşuyorsun Başkan.

Halil Rüştü AKGÜN; İlçe söylemek istemiyorum. Bunları şahitleri ile beraber söylerim. Bazı ilçelerdeki görevli arkadaşlar hatta ve hatta bazı seçilmiş arkadaşlar da bunları zaman zaman yapmakta olduğunu duyuyoruz lütfen böyle bir şeye tenezzül edilmesin. Böyle bir şey yapılmasın. Çok şık olmadığını düşünüyorum.

Başkan; Konu kapalı geçti ben çok bir şey anlamadım.

Halil KAYMAK; Ezine'de aynıysa oluyor. Hasan Hüseyin Bey toplayıp Halil KAYMAK'a oy verirsiniz yatırım gelmez diyor.

Başkan; O ikimizin meselesi.

Halil KAYMAK; İkimizin değil toplumsal bir mesele.

Başkan; Buradaki kimse bunu söyleyen, size ileten kimse ben sadece o kişilere zavallı diyorum. Çünkü bu şantiye şeflerini o kadar büyütüyorlar ki gözlerinde sanki bütün İl Özel İdaresinin programını bunlar yapıyor. Bu kadar yetkililer. Yok böyle bir şey. Çok büyütüyorlar.

Bundan başka söz almak isteyen olmayınca, Başkan gündemin 10. maddesinde yer alan kapanışa geçmeden önce gelecek birleşimin tarihini belirleyerek; 03 Eylül 2010 Cuma günü saat 16.00'da İl Genel Meclisi toplantı salonunda toplanılmak üzere oturumu kapattı.

H. Hüseyin AYTOP
İl Genel Meclis Başkanı

Bülent KORKMAZ
Kâtip Üye

Erhan YAVUZ
Kâtip Üye