

T U T A N A K

Dönem	: 2011
Toplantı	: Ocak
Birleşim	: 1
Oturum	: 1
Birleşim Tarihi	: 03.01.2011
Birleşim Saati	: 15.00

Başkan; Aramızda bugün Milliyetçi Hareket Partisi Yenice İlçe Başkanı Mete BOYUNEGMEZ ve eski meslektaşımız eski İl Genel Meclis Üyelerimizden Erhan UYAR aramızdalar kendilerine hoşgeldiniz diyoruz.

Gündemin 1. maddesinde yer alan yoklama yapıldı. 34 üyeden müteşekkil İl Genel Meclisinin bu günkü birleşimine mazeretini bildirerek katılamayan; Halil Rüştü AKGÜN'ün Başkan bu birleşim için izinli sayılmasını işaretle oylamaya sundu ve oybirliği ile kabul edildi.

Gündemin 2. maddesinde yer alan açılışa geçildi. Başkan; Meclisimizin değerli üyeleri çoğunluk sağlandığından açılışı yapıyorum diyerek açılışı yaptı.

Gündemin 3. maddesinde yer alan Meclis Üyeleri tarafından gündeme ilave edilmesi önerilen konuların görüşülmesine geçildi. Gündeme ilave edilmesi için konu önerilmedi.

Gündemin 4. maddesinde yer alan Kasım toplantısının 8. birleşimine ait tutanağın görüşülmesi ve oylanmasına geçildi. Başkan; Tutanak hakkında söz alan olup olmadığını sordu. Söz alan olmayınca, Tutanağı işaretle oylamaya sundu ve Tutanak oybirliği ile kabul edildi.

Gündemin 5. maddesinde yer alan Gündem dışı görüşme isteğine ait Meclis Üyelerinin yazılı müracaatlarının alınmasına geçildi. Hakkı ÖZTÜRK'ün müracaatı alındı.

Gündemin 6. maddesinde yer alan Komisyon raporlarının görüşülmesine geçildi, rapor olmayınca diğer gündem maddelerine devam edildi.

Başkan; Ben bir hatırlatma yapmak istiyorum. Bu ay hepinizin bildiği gibi bir Denetim Komisyonu seçimimiz olacak. Yine partilerin grup dağılımına göre 2 Ak Parti, 1 CHP, 1 MHP olmak üzere bunun ön çalışmasını gruplar yaparlarsa yani bu ay içinde yarın, öbür gün Cuma'ya kadar bu seçimin yapılması gerekiyor. Bir de Kaymakamlardan gelen taleplerimiz Okan Bey geldi mi?

Meclis Kâtibi Okan MERSİN; Geliyor Başkanım.

Başkan; Geliyorlar. Bir de bu İlçelerdeki Sosyal Yardımlaşma Fonlarına temsilci seçimimiz var. Bu ay yapmamız gereken mutat işlerden bir tanesi arkadaşlarımızın bilgilerine.

Gündem dışı görüşmelere geçildi.

Hakkı ÖZTÜRK; 2011 yılı çalışmalarında herkese başarılar diliyorum. Ben bir konu üzerinde Çanakkale'de son birkaç aydan bu yana İl Trafik Komisyonu ile ilgili bir konu oldu. Bu da Çanakkale'nin iki tane girişine kameralar konuldu. Birisi Ezine çıkışı, birisi de Biga çıkışı olmak üzere iki kamera. Ben onları biliyorum başka var mı bilmiyorum.

Başkan; Şuan iki tane evet.

Metin ÖZTÜRK; İki tarafta da var.

Hakkı ÖZTÜRK; Giriş çıkış neyse. Bu nedir? Bu sürücülerini süratli, hızlı gitmekten alıkoymaktır veya ben daha Türkçesini söylemek gerekirse bence emniyet buradan veya İçişleri Bakanlığı herhalde şeyine de koydu bütçesine de bir gelir sağlıyor. Ancak görünen şu ki Çanakkale'nin özellikle hemen şu Kayserili Ahmet Paşa Caddesi ve Cumhuriyet Meydanı dediğimiz belediyeye kadar olan kısım hatta daha da sayarsanız Atatürk Caddesi. Şimdi insanların karşıdan karşıya geçmesi o kadar zor ki, bir kere sürücülere herhangi bir bilinç sağlanmamış. Yaya geçidinden insan geçerken durması diye bir şey yok. Yeşil ışık yanacakta. Halkımız da buna alışık değil. Ben elli senedir, altmış senedir Çanakkale'de yaşıyorum o caddede bir defa bir mobiletli insanın kaza geçirdiğini biliyorum, bu tarafta hiç hatırlamıyorum belki olmuştur. Ama bakın merkezdeki insanlar her an bir kaza ile karşı karşıya. O mobeselerin oralara konacağına şu caddelere konulsa insanların çünkü o zaman sürücüler sürat yapamayacaklar. Bu olay başıma geldiği için söylüyorum bunu buradan söylemek zarureti doğdu. Karşıdan karşıya geçerken adam 100 ile mi geliyor 120 ile mi geliyor nasıl geliyor zor kendimi kaldırıma attım. Böyle bir şey olmaz. Yani şehrin içinde insanlar 120 yapacak şehrin dışındaki caddede 50 ile gidecek geçersen sana ceza yazırım. Bu mantık dışı bir olay benim için. O nedenle biran önce bu işe İl Trafik Komisyonu mu ne olacaksa bu işleri düzenlerse bu Çanakkale halkının yararına olur diye düşünüyorum. Halkımız da rahat rahat hiç olmazsa geçiş yollarından geçerler herhangi bir kazaya mahal vermeden. Bunu hatırlatmak istedim Sayın Başkanım. 2011 yılının da herkese hayırlı uğurlu olmasını diliyorum. Teşekkür ederim.

Başkan; İl Trafik Komisyonunun nasıl toplandığı, nasıl karar aldığı konusunda bilgisi olan var mı? Ya da şehir içindeki bu tür kırmızı ışıkta şudur budur bu uygulamaları düzenleyen.

Metin ÖZTÜRK; Düzenleyen bu konunun başkanı Sayın Valimiz. Belediye Başkanımız, Emniyet Müdürümüz, Trafik Şube Müdürümüz, daire müdürlerinden de birkaç tane daire müdürü var İl Trafik Komisyonunda. Şoförler Odası Başkanı var. Bizden istedikleri parayı biz vermemeye mücadele ettik hatta Sayın arkadaşımıza aynı gün dört, beş tane ceza yazıldığı için aynı yerde trafik işte parkta falan.

Hüseyin BABACANOĞLU; Yok ya bana mı?

Metin ÖZTÜRK; Hayır hayır size değil. Olmayan arkadaşımıza ceza yazılmıştı. Orada da serzenişi olmuştu toplantılarımızda bu bizim bütçe toplantılarımızda öyle onu düşündük. Fakat Hakkı Beyin dediği gibi belki buralara da konsa şehir içinde oradaki yapılan uygulama yararlı bir uygulama ancak oradaki uygulamada şehir dışında değil fakat şehir içinde dediği gibi bir Demircioğlu Caddesine, bir Atatürk Caddesine bunlar konulursa bazı yerlerde bu caydırıcı olur. Tamam, doğru oralardakini belki halkımız pek de umursamıyor. 54 ile 53 ile ceza yazıyorlar. Yani % 10 toleransını da kullanmıyorlar. 50 yazıyor orada ama o % 10 toleransı da kullanmadan 53, 54 ile bile bastırıyorlar cezayı. Hem de güzel çıkıyor fotoğraflar böyle fotojenik fotoğraflar gönderiyorlar. Bu konuda Trafik Komisyonu ile görüşülmesinde de yarar var.

Başkan; Biz geçen dönem bu mobese kameralarının ödeneğini buradan verdik biliyorsunuz.

Metin ÖZTÜRK; Bu dönem vermemeye çalıştık Başkanım.

Ayhan ARSLAN; Özellikle o zaman sordum Başkanım. Hızı ölçüyor mu? Hız limitini uyguluyor mu? Ceza uygulamasını uyguluyor mu diye. Uygulamıyor demişlerdi.

Başkan; Bu konu esasında iyi bir konu.

Hakkı ÖZTÜRK; Mobese'ye karşılık falan değil böyle algılanmasın yani yerinin tespiti yanlış. Bu şehrin içerisinde 100 bin insan yaşıyor. Bakın üniversite geçişine koysunlar. Ama gel sen Akfa'nın olduğu yere eski Akfa'nın.

Metin ÖZTÜRK; Akfa'da bir şey değil ama mezarlığın orası Biga girişi çok kötü.

Başkan; Hakikaten Hakkı Beye böyle bir konuyu gündeme getirdiği için teşekkür ediyorum şahsım adına. Çünkü Çanakkale kamuoyunda bugün insanlar bu konuyla ilgili bana da çok kişi şikâyete geldi. Dedi ki bunun parasını siz verdiniz Özel İdare olarak ama bunlar polis kendine ve cezaevine kamera sistemi kurdu. Bizi orada cezalandırıyor. Bu vatandaşa yönelik hiçbir uygulama değildir. Siz bunun denetçisi olamazmısınız şeklinde bana da bu konuda vatandaşlar çok geldiler. Esasında bu konu çok teşekkür ediyorum hakikaten Meclisimizin üzerine gitmesi ve araştırması gereken bir konu. Yani burada vatandaş tarafından algılanan kişiye özel bir uygulama ya da kişi dediğimiz yani iki kurumun yer seçimi konusu yanlış.

Metin ÖZTÜRK; Yerleri yanlış Sayın Başkan.

Başkan; Emniyet Müdürümüzün geçen basında şeyini okudum ben. Bunu yaygınlaştıracığını söylüyor. İlk etapta Truva caddesine koyacaklarını daha sonra da şehrin içine doğru kaynak buldukça yaygınlaştıracaklarını söylüyorlar ama.

Hakkı ÖZTÜRK; Şehir içinden başlasalardı.

Başkan; Keşke dediğin gibi başlangıç burası olsaydı çıkış en son. Cezaevinin oradan ben soruyorum hepimize yaya olarak karşıdan karşıya kim geçer?

Metin ÖZTÜRK; Kimse geçmez.

Başkan; O aracı yavaşlatmanın mantığı ne orada zaten ortası refüjle bölünmüş, çift yol, duble yol. Şimdi duble yollarda hız limiti arttırılıyor, orası şehir dışı ama siz orada insanları 50'ye itiyorsunuz.

Ünsal ÖNTÜRK; Haksızlık yapmayalım. Biga'ya konu. Biga'da 22 tane noktaya konu. Çanakkale merkez de ben inanıyorum en az 30-40 tane noktada vardır.

Başkan; Yok. Şuan da 2 noktada var başka yok. Mobese var ama hız kontrolü yapan kamera yok.

Ayhan ARSLAN; Trafik kamerası ile mobeseyi karıştırıyoruz.

Başkan; Evet karıştırmayalım.

Metin ÖZTÜRK; Mobese yok.

Başkan; Mobese ayrı mobese mesela bizim dairenin önünde de var.

Ünsal ÖNTÜRK; Daha ne.

Başkan; Bunlar araçları hız kontrolü yapıp fotoğraflayıp ceza gönderen otomatik sistemler. Farklı. Konuştuğumuz konu o Ünsal Bey.

Eyüp YILMAZ; Şehre giriş çıkışları da kontrol ediyorlar. O da önemli bir konu.

Başkan; Kontrol önemli yani de hız kontrolünü konuşuyoruz biz şu an. Mobese var. Mobeselere sözümüz yok.

Metin ÖZTÜRK; Mobese Karacaören yolunda da var Başkan.

Başkan; Var mobese her yerde var. O ayrı.

Hüseyin BABACANOĞLU; Az önce bir toplantıdan geldik. Siz ajansın Yönetim Kurulundasınız daha iyi bilirsiniz de, birçok arkadaşta oradaydı ben kısaca internet adresini söyleyeyim, kaynak miktarını hatırlatayım olmayan arkadaşlarımız için.

Başkan; Tabiki olmayan arkadaşlarımız için de iyi olur.

Hüseyin BABACANOĞLU; Güney Marmara Kalkınma Ajansı Çanakkale ve Balıkesir gelen arkadaşlar için eziyet olmasın diye kısaca söyleyeceğim internet adresini de söyleyeyim. Balıkesir ve Çanakkale Ajanslarının Çanakkale bölümüne ben eğer eksik ifade edersem, yanlış olursa, bilen arkadaşlarda düzeltirse sevinirim. 12 Milyon Liralık bir kaynak. Bunun kar amacı güdenlere 8 Milyon Lira, 4 Milyon Lirası da kar amacı gütmeyen kuruluşlara kalkınma için destek, hibe anlamında verilecek. Bir miktarını kuruluşlar kendileri tedarik edecekler. Bununla ilgili internet adresi de www.gmka.org.tr. Şununla ilgili eğitim, toplantı yani projenin nasıl hazırlanacağına ilişkin o adreste hangi ilçede ne zaman ve nerede bu toplantıların, proje bilgilendirme toplantılarının yapılacağı belli olacakmış. Yerleri bugün itibariyle belli değil tarihleri belli oradan edinilebilir. Proje hazırlandıktan sonra bir de önemli olan projelerin son verme tarihi 25 Şubat'da bitiyormuş. Bunun dışında iki tane program var bununla ilgili. Biri kar amacı gütmeyenlerle ilgili bir program, biri kar amacı güdenlerle ilgili bir programdan bahsetti. Vizyonunu şöyle açıkladı Genel Sekreter. Özellikle tarım ve turizm yani hazırlanacak projelerin tarım ve turizm öncelikli olmasının bu projelerin değerlendirmeye alacağı ile ilgili faydalı bir sunum oldu. Ben de özellikle bize soran tabi köylerin muhtarlıklar veya kooperatifler, İl Özel İdareleri, belediyeler kamu kuruluşları olarak girebiliyor mu bu yükümlülüğün altına soranlara oraya yönlendirmek, toplantılara katılmalarını teşvik etmek anlamında önemlidir diye düşündüm teşekkür ederim. Yeni yılınızı ayrıca ben de kutluyorum buraya çıkmışken. Başarılar, hayırlar getirsin inşallah.

Başkan; Bu konuyla ilgili detay bilgilerin tümü internet sitesinde mevcut, orada proje konuları, yatırım miktarları tüm detay bilgiler orada var.

Metin ÖZTÜRK; Sayın Başkan bu Hakkı Beyin önerdiği şeyi tamam hepimiz dinledik, duyduk ama buna bir şey yapalım başvuruda bulunalım.

Başkan; Gruplarla önce bir görüşün de bence böyle bir karar buradan Meclisin kararı olarak çıksın. Meclisin tümü girsin bu işin içine çünkü bizim paramız var o işte, bizim emeğimiz var.

Ayhan ARSLAN; Bir önerge hazırlayın o zaman üç Grup Başkanvekili. Yarın önergeyi verin.

Başkan; Öyle bir şey de olur.

Metin ÖZTÜRK; Yerlerinin değiştirilmesi için biz kalksın demiyoruz bakın arkadaşlar yanlış anlamayın.

Başkan; Kalksını konuşmadık zaten. Başlangıç yerinin yanlışlığından bahsettik yani yapılmasın da demedik kimse bizi yanlış anlamasın. Ama yapılmaya oradan başlanmamalıydı.

Metin ÖZTÜRK; Mezarlığın oradaki 116 Jandarmanın oraya konsa amenna.

Başkan; Atatürk Caddesinden başlanıpta oraya gitse eyvallah. Ona sözümüz yok.

Metin ÖZTÜRK; Uygulama yanlış.

Başkan; Başlangıç yeri yanlış.

Hüseyin BABACANOĞLU; Arkadaşlar bir şeyi konuşurken yalnız giriş ve çıkış noktaları şehrin kontrol için önemli.

Metin ÖZTÜRK; Mobeseleri demiyoruz Başkan.

Hüseyin BABACANOĞLU; Trafikle ilgili de yine hangi araç giriyor şehre, şehirden hangi araç çıkıyor onlar tespit ediliyor.

Metin ÖZTÜRK; Ediliyor.

Başkan; Mobese ile tespit ediyorlar onu.

Metin ÖZTÜRK; Mobeseler kalsın.

Başkan; Mobese ile şeyimiz yok bizim.

Hüseyin BABACANOĞLU; Ayrıca o noktalardaki hızla ilgili komisyonda kararlaştırıldı. Bunun yani emniyetin takdirinde olmayan bir kanunla belirlendiğinden bir sınır olduğundan söz edildi. İkincisi, Emniyet Müdürünün geçende açıklamaları var. Koyduğumuz andan itibaren pek kaza olmadı diye biliyoruz ki bundan önce oralarda ölümlü benim çok yakında hatırladığım birkaç tane kaza var. Yani oraları gerekli biz eğer diyorsak başka yere de koyun tamam ama onlar orada lüzumsuz demek çok akıl işi değil.

Başkan; Lüzumsuz demedik. Başlangıç yeri yanlış diyorum ben kendi adıma. Bu eğer sistemler kurulmaya başlanacaksa orada yayaların çok az olduğu bölgeden değil de daha yoğun bir bölgeden başlayıp oraya doğru gitmeli diyorum. Arkadaşların söylediği de o benim anladığım.

Ayhan ARSLAN; Hepimiz araç kullanıyoruz. Örnek Demircioğlu Caddesini vereyim. Şu yoldan çıktığımızda Demircioğlu Caddesinde döner kavşak var. Döner kavşaktan döndük ışıklara doğru devam ederken en fazla yapabileceğimiz sürat zaten 45-50. Aracınız güçlü araçtır. Biraz da psikolojik bozukluk vardır.

Başkan; Akşamları görüyorsunuz siz Ayhan Bey şehir içinde, kordonda kaç kilometre hız yapıldığını?

Ayhan ARSLAN; Biliyorum. Ne diyorum psikolojik bozukluk vardır adamda yapar ama yani normal bir araç kullanan insanın yapacağı sürat odur zaten çünkü kırmızı ışığa geliyorsun. Ama şehrin giriş ve çıkışları öyle değil. Gelirken adam zaten 120-130 ile geliyor. Hepimiz öyle geliyoruz. Ben de dahil yani.

Başkan; Hiçbir caydırıcılığı yok iddia ediyorum. O kamerayı artık herkes öğrendi. Onu geçinceye kadar 50 geçtikten sonra adam kopartıyor 80-100 çözüm değil.

Ayhan ARSLAN; O ayrı.

Halil TURHAN; 2011 yılının ülkemize, milletimize, Türk İslam alemine hayırlara vesile olmasını Cenab-ı Allah'tan dilerim Milliyetçi Hareket Partisi Grubu adına. Bu kameralarla ilgili de ben daha önce söz alacaktım yanlış olur falan diye es geçtim. Şimdi Çan'dan geliyoruz 80-90 ile orada 50'ye düşürüyoruz. 53 ile geçersen hemen direktman 130'u kesiyor sana. Ben neresinden tutacağımı neresine koyacağımı anlayamıyorum. 53 ile gidiyorsa bunun hiç toleransı yok mu? Bu kadar katı kural neyin nesi? Güvenlik için hiç diyeceğimiz bir şey yok. Hırsız var, uğursuzu var bilmem nesi var amenna ama kesinlikle giriş ve çıkışlarda hız limiti 50 olmamalı. Adamın hastası var tutturmuş geliyor ona da ceza. Böyle bir şey yok. Şehir içinde uygulansın amenna ama giriş ve çıkışlarda hız limiti en azından 50 olmamalı. Artık Trafik Komisyonu 60'a mı çıkarır, 70'e mi çıkarır. Bunlar konuşulabilir, tartışılabilir komisyonla. Çözüm bulunabilir. Ben teşekkür ediyorum

Başkan; O işi geçtik jandarmanın önüne dikilelim bakalım. Hangi araç kaçla geçiyor.

Ayhan ARSLAN; O dediğin nasıl çözülür?

Halil TURHAN; Bu konuya eğilinmesi lazım. Bizim görüşümüz de bu.

Hakkı ÖZTÜRK; Bu mesele Türkiye'nin meselesi sadece Çanakkale'nin meselesi değil. Bu olay trafik olayı Türkiye'nin meselesi. Özellikle de kentlerde yaşayan insanların rahatça Avrupa'ya hepimiz gittik gördük. Oralarda insanlar siz geçerken araba bekliyor sizi siz geçiyorsunuz ondan sonra araba geçiyor. Şöyle yapalım. Bu Meclisten bir karar alalım ve Büyük Millet Meclisine tavsiyede bulunalım. Bir çalışma yapsınlar. Yayaların hakkı için yani geçiş hakkı için.

Başkan; Bu konuyu gruplar olarak görüşün, değerlendirin dediğim gibi buradan çıkacak olan bir konu Meclis Kararı olarak çıksın. Ben buna benzer farklı bir konuyu daha söylemek istiyorum. Konu trafikle ilgili açılmışken, ben Esenler Mahallesinde oturuyorum. Esenler Mahallesi sonradan yeni yapılaşan bir mahalle. Hep siteler halinde sitelerin etraflarındaki duvarlarda genelde hep yüksek. Taksiyle geçiyorken köşe başından çıkarken kim burnunuza çarpacak belli değil ve hangi yolun tali yol hangi yolun ana yol olduğu da belli değil. Bir yolda tali yoldur dur yazar bir kavşaktan geçiyorken birisi transit geçer. Hiçbiri belli değil. Herkes herkesin yolu, öyle kazalar atlattım ki orada. Hakikaten bunun da gündeme getirilmesi lazım.

Hakkı ÖZTÜRK; Bahçe duvarlarının da 80 santimin üzerine çıkmaması gerekiyor.

Başkan; Tali yol, ana yol adam bilmesi lazım. Şu kavşağa geldiğinde durduğunu bilecek olması lazım. Levhaların konulması lazım, bu konuda önemli. Bu geniş bir konu, Meclis konusu olursa burada topluca değerlendiririz.

Bundan başka söz almak isteyen olmayınca, Başkan gündemin 7. maddesinde yer alan kapanışa geçmeden önce gelecek birleşimin tarihini belirleyerek; 04 Ocak 2011 Salı günü saat 15.00'da İl Genel Meclisi toplantı salonunda toplanılmak üzere oturumu kapattı.

H. Hüseyin AYTOP
İl Genel Meclis Başkanı

Bülent KORKMAZ
Kâtip Üye

Erhan YAVUZ
Kâtip Üye